

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
**/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/**

Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych – ul. Zagrodowa w Łękawicy”
Inwestor:	Gmina Łękawica ul. Wspólna 24, 34-321 Łękawica
Lokalizacja:	Łękawica ul. Zagrodowa, gmina Łękawica, powiat żywiecki działki nr: 306/2, 306/1, 305/2, 431/2, 428/2, 307/2, 427/2, 318/2, 427/4, 318/4, 419/2, 319/2, 319/3, 510/2, 511/2, 512/2, 1274/2, 1271/2, 1272/2, 1315/2, 1316/2, 1317/2, 1459/2, 1457/2, 1456/2, 1455/2, 1585, 1696, 1697, 1698, 1787, 1796, 1795, 1794, 1793, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 2110, 2109, 2108, 2116, 2115, 2114, 2169, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1877, 1799, 1798, 1797, 1229, 1695, 1588, 1453/2, 1452/2, 1451/2, 1450/2, 1449/2, 1322/2, 1321/2, 1320/2, 1319/2, 1247/2, 1270/2, 1242/2, 513/2, 514/2, 515/2, 515/1, 1422, 1454, 1590, 1589 – obręb ewidencyjny Łękawica, jednostka ewidencyjna Łękawica

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:

Żywiec	CZERWIEC 2021
--------	---------------

**Zawartość opracowania:**

STRONA	POZYCJA
1	STRONA TYTUŁOWA
2-3	Zawartość opracowania
4-10	Opis techniczny
Rys. nr D-1	Projekt zagospodarowania terenu – Odcinek 1
Rys. nr D-2	Projekt zagospodarowania terenu – Odcinek 2 – Arkusz 1
Rys. nr D-3	Projekt zagospodarowania terenu – Odcinek 2 – Arkusz 2
Rys. nr D-4	Przekroje typowe – Część 1
Rys. nr D-5	Przekroje typowe – Część 2
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

## **Opis techniczny**

### **I. Przedmiot opracowania:**

- ***Projekt budowlano-wykonawczy uproszczony /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:  
Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja  
drogi dojazdowej do gruntów rolnych – ul. Zagrodowa w Łękawicy”***

### **II. Dane ogólne:**

- 2.1 Inwestor: Gmina Łękawica, ul. Wspólna 24, 34-321 Łękawica, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: miejscowość Łękawica, gmina Łękawica, powiat żywiecki  
działki nr: 306/2, 306/1, 305/2, 431/2, 428/2, 307/2, 427/2, 318/2, 427/4, 318/4, 419/2, 319/2, 319/3, 510/2, 511/2, 512/2, 1274/2, 1271/2, 1272/2, 1315/2, 1316/2, 1317/2, 1459/2, 1457/2, 1456/2, 1455/2, 1585, 1696, 1697, 1698, 1787, 1796, 1795, 1794, 1793, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 2110, 2109, 2108, 2116, 2115, 2114, 2169, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1877, 1799, 1798, 1797, 1229, 1695, 1588, 1453/2, 1452/2, 1451/2, 1450/2, 1449/2, 1322/2, 1321/2, 1320/2, 1319/2, 1247/2, 1270/2, 1242/2, 513/2, 514/2, 515/2, 515/1, 1422, 1454, 1590, 1589 – obręb ewidencyjny Łękawica, jednostka ewidencyjna Łękawica
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak  
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga  
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej

### **III. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano- wykonawczego uproszczonego z opisem sposobu i zakresu prac remontowo-budowlanych dla przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Zagrodowa w miejscowościach Łękawica, na terenie gminy Łękawica.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone (materiały do zgłoszenia) dla przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowościach Łękawica.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni drogi,
- przebudowę poboczy,
- poprawę odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono w części rysunkowej.

#### IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.  
4.3 Oględziny i ocena przedmiotowej drogi.  
4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.  
4.5 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).  
4.6 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.).  
4.7 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609).  
4.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).  
4.9 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).  
4.10 Mapa ewidencji gruntów.  
4.11 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

#### V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga wewnętrzna zlokalizowana jest w miejscowości Łękawica, w gminie Łękawica.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o zmiennej szerokości. Wzdłuż dróg znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,20-0,30 m.

Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna lub z kruszywa. Niniejsze opracowanie obejmuje dwa odcinki drogi wewnętrznej o nawierzchni z kruszywa. Odcinek drogi wewnętrznej o istniejącej nawierzchni bitumicznej nie podlega przebudowie.

Istniejące nawierzchnie z kruszywa, na odcinkach objętych opracowaniem, są w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni oraz wykruszenia. Ubytki w poboczach.

Brak chodnika. Uzbrojenie terenu o średniej gęstości.

#### VI. Opis stanu planowanego:

##### 6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga dojazdowa do gruntów rolnych (ul. Zagrodowa) w miejscowości Łękawica na odcinkach wchodzących w zakres opracowania

- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 3,0 m

- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: tłuczniowe szerokości 0,50 m.

Planowany zakres robót w całości zostanie wykonany w granicach istniejącego pasa drogowego drogi dojazdowej.

## 6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

### 6.2.1 Jezdnia

W planie przebieg drogi pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie nieznaczłą korektę geometrii drogi. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Wykonanie przebudowy drogi ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni oraz uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej warstwy ścieralnej i wiążącej oraz wykonanie nowej podbudowy drogi. Przyjęto drogę o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego tj. 3,0 m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (ODCINEK 1) w km 0+000,00 – 0+310,00: Korytowanie istniejącej nawierzchni na głębokość około 40,0cm. Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0 cm. Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0 cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5,0 cm a następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (ODCINEK 2) w km 0+517,00 – 0+755,00 oraz 0+801,00 – 0+914,00: Korytowanie istniejącej nawierzchni na głębokość około 40,0cm. Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0 cm. Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0 cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5,0 cm a następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (ODCINEK 2) w km 0+755,00 – 0+801,00: Oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz skropienie emulsją asfaltową. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm.

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (ODCINEK 2) w km 0+914,00 – 1+075,00: Korytowanie istniejącej nawierzchni na głębokość około 55,0cm. Wykonanie podbudowy

pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 30,0 cm (2x15 cm). Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0 cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5,0 cm a następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm.

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

#### 6.2.2 Pobocza, zjazdy, skrzyżowania.

W celu zabezpieczenia krawędzi jezdni przed uszkodzeniami w ramach inwestycji konieczne jest wykonanie poboczy o szerokości 0,50 m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Pochylenie poprzeczne pobocza 7% na zewnątrz.

#### 6.2.3 Odwodnienie.

W stanie istniejącym odwodnienie pasa jezdni odbywało się na teren sąsiadujący będący własnością Inwestora. W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi oraz terenów utwardzonych zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Wody opadowe z drogi oraz terenów utwardzonych zostaną odprowadzone na teren działek Inwestora.

### 6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy ścieralnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych występujących w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłości podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni.

### 6.4 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Szczegółowy układ warstw nawierzchni dla poszczególnych dróg wewnętrznych pokazano w części rysunkowej.

## **6.5 Rozbiórki elementów drogowych**

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą nawierzchni z kruszywa, poboczy oraz rozbiórki podbudowy. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy.

## **6.6 Elementy bezpieczeństwa ruchu**

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

## **6.7 Urządzenia uzbrojenia terenu.**

Ze względu na brak głębokich wykopów brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Nie wyklucza się występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezainwentaryzowanego.

## **VII. Zielen**

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie kolidowałoby z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

## **VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych**

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

**IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

**XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.**

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

**XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

**12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowane wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

**12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

**12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

**12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

**12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

**12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury**

Zastosowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.



Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

### **XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych**

Przedmiotowa przebudowa drogi nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

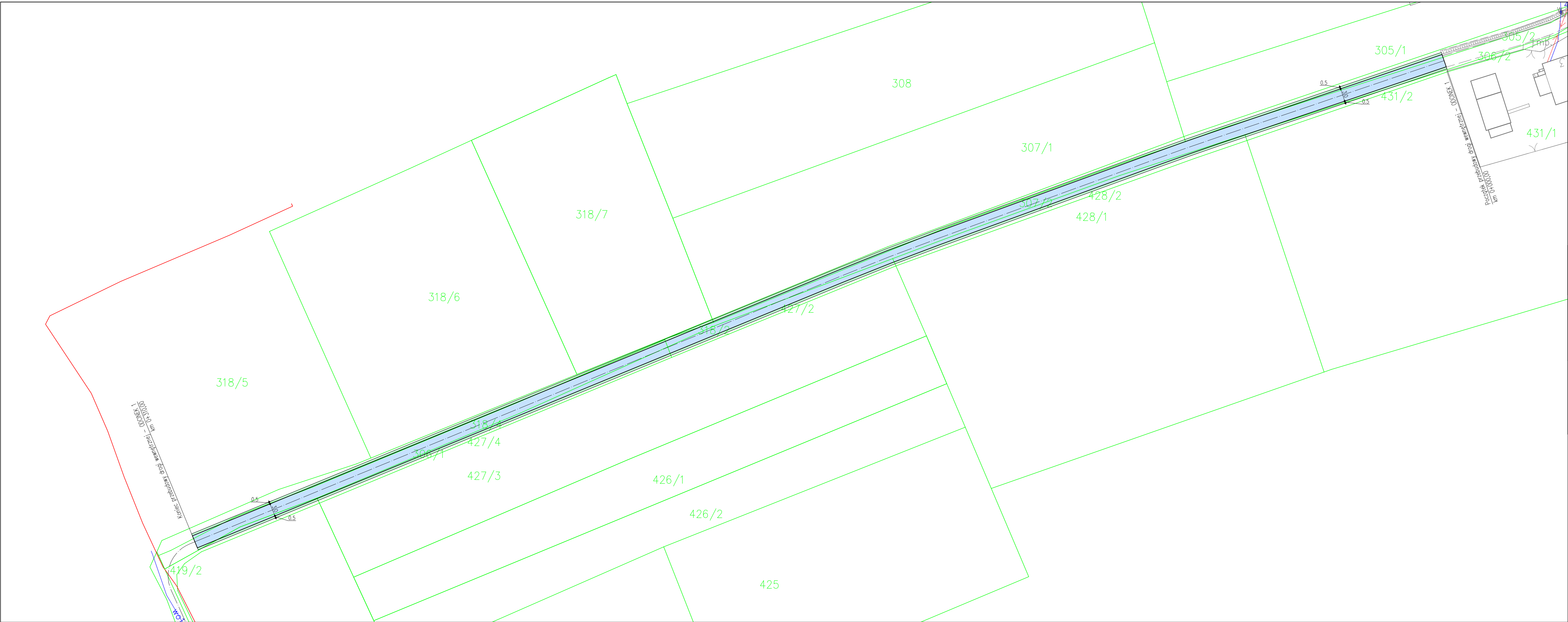
### **XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:**

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Dariusz Gęga  
upr. nr SLK/8946/PBD/19

mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
upr. nr SLK/2182/PWOK/08



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
ODCINEK 1  
SKALA 1:500

UWAGI:

- początek i koniec nawierzchni wysokościowo do stanu istniejącego,
- istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni

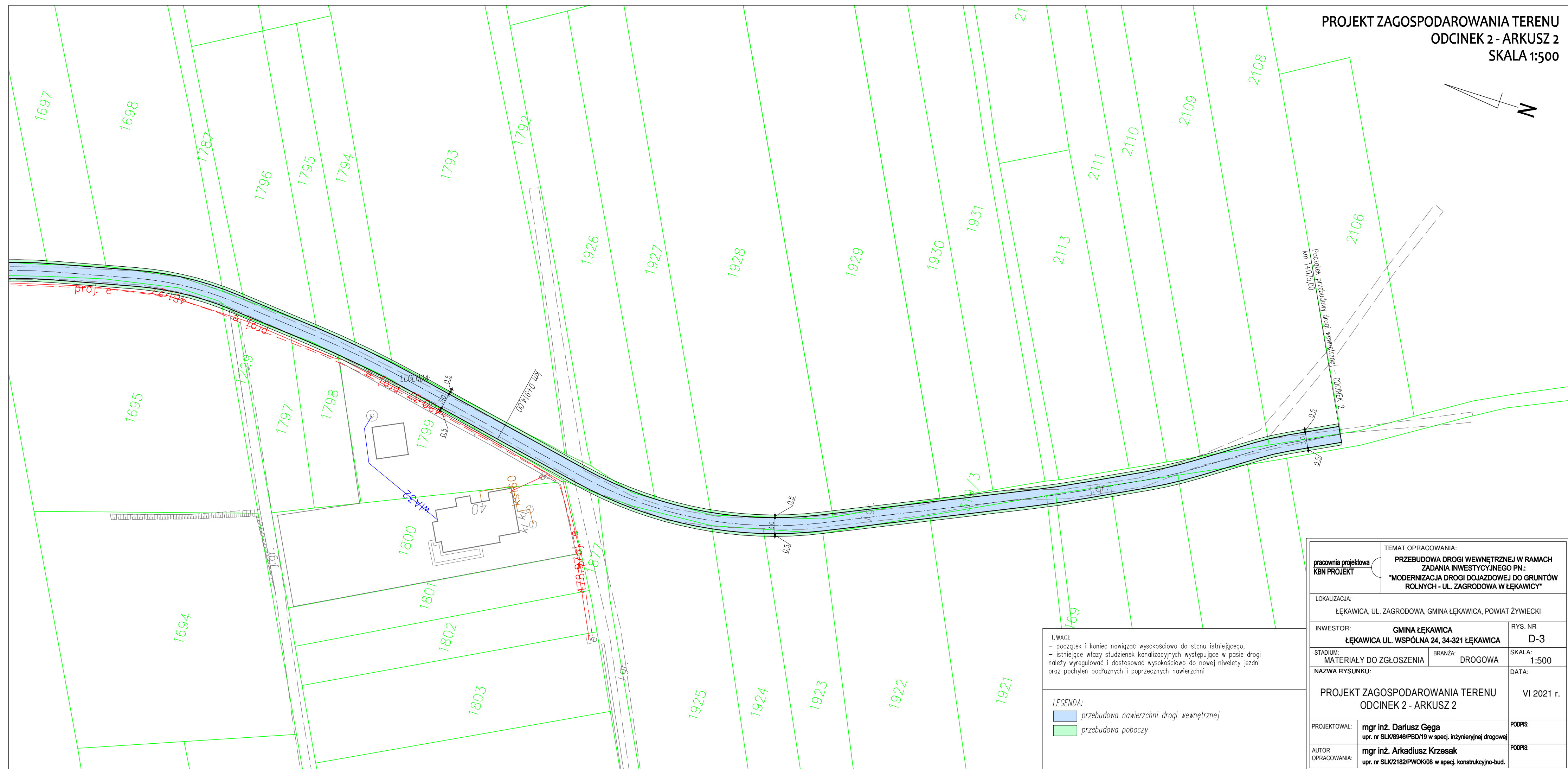
LEGENDA:

- przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
- przebudowa poboczy

prace projektowe KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN: "MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH - UL. ZAGRODOWA W ŁĘKAWICY"	
LOKALIZACJA: ŁĘKAWICA, UL. ZAGRODOWA, GMINA ŁĘKAWICA, POWIAT ŻYWIECKI			
INWESTOR:	GMINA ŁĘKAWICA	RYS. NR D-1	
STADIUM:	ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA	SKALA:	
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	1:500	
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ODCINEK 1		DATA: VI 2021 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK8946/PBD/19 w spec. inżynierii drogowej	POOPS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK2182/PWK/08 w spec. konstrukcyjno-bud.	POOPS:	





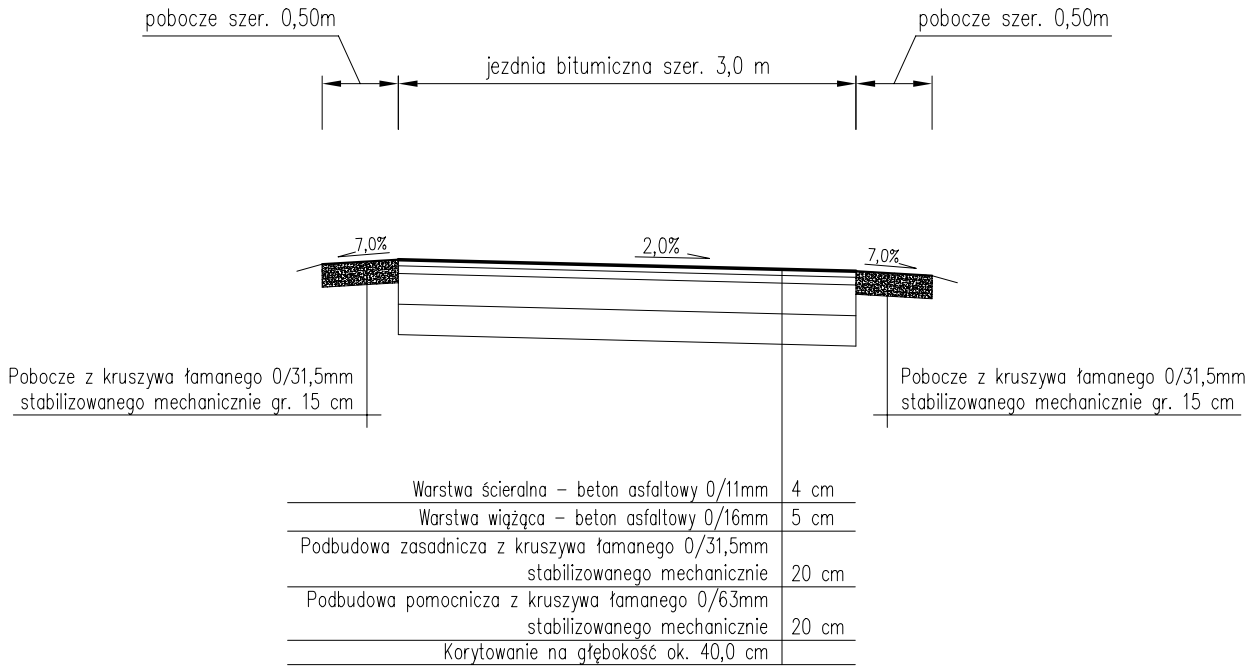


PRZEKROJE TYPOWE

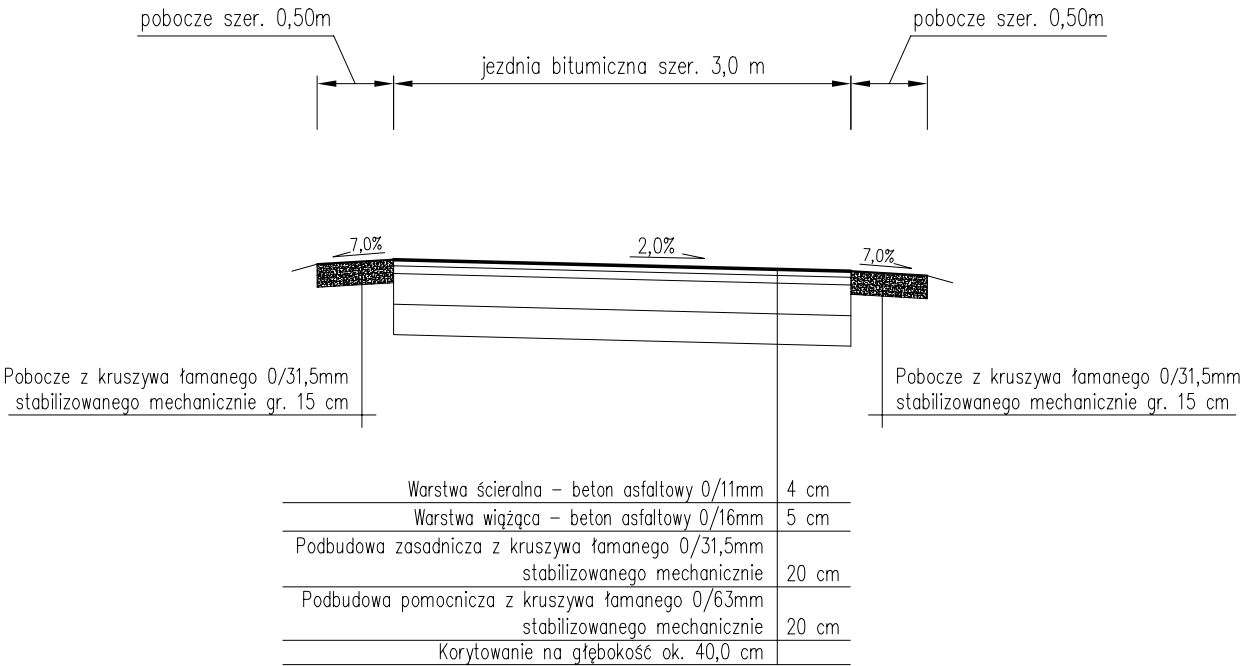
część 1

SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+000,00 do km 0+310,00  
ul. Zagrodowa – ODCINEK 1

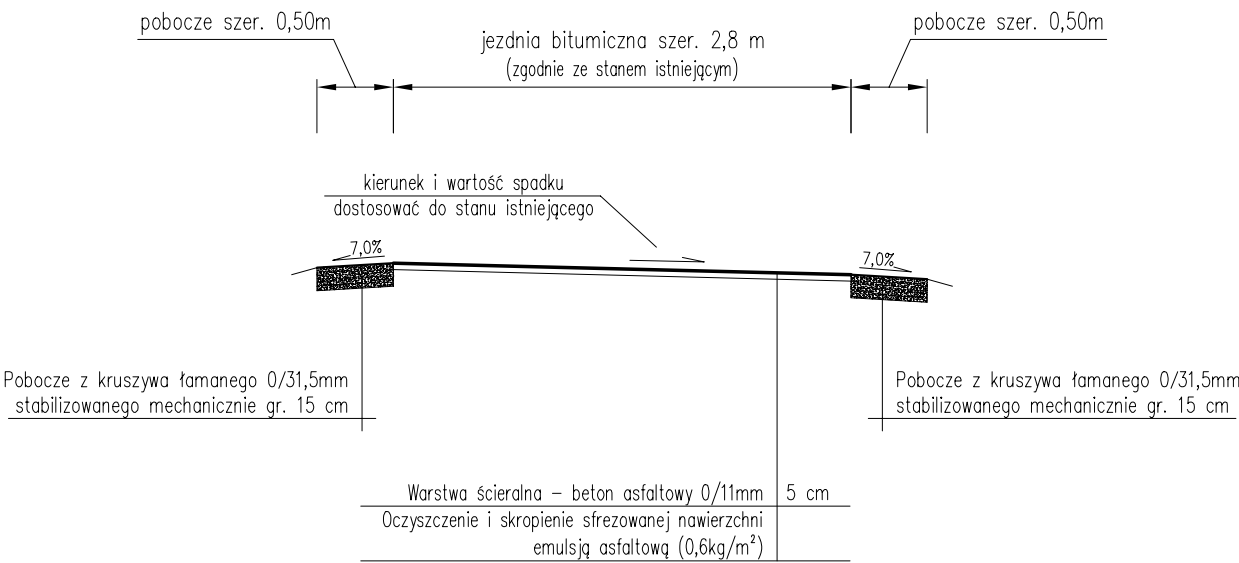


Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+517,00 do km 0+755,00  
od km 0+801,00 do km 0+914,00  
ul. Zagrodowa – ODCINEK 2

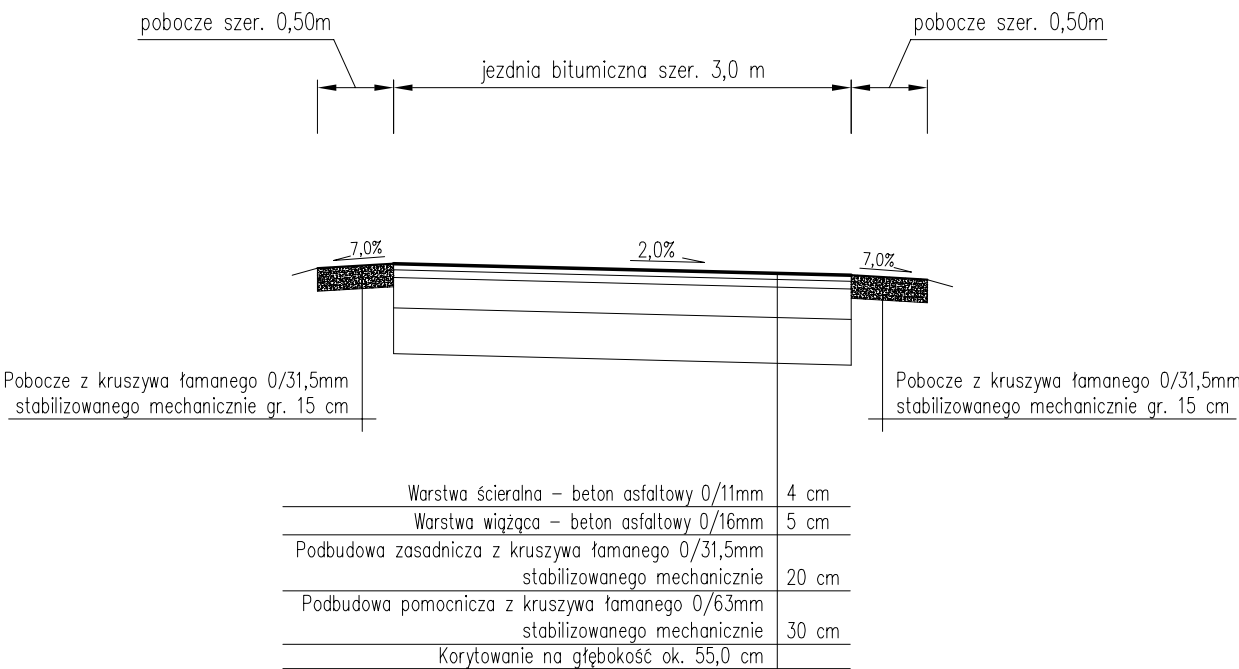


pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH - UL. ZAGRODOWA W ŁĘKAWICY"		
	LOKALIZACJA:  ŁĘKAWICA, UL. ZAGRODOWA, GMINA ŁĘKAWICA, POWIAT ŻYWIECKI		
INWESTOR:  GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR  D-4	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:  PRZEKROJE TYPOWE CZĘŚĆ 1			DATA:  VI 2021 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+755,00 do km 0+801,00  
ul. Zagrodowa – ODCINEK 2



Przekrój typowy na odcinku  
od km 0+914,00 do km 1+075,00  
ul. Zagrodowa – ODCINEK 2



pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH - UL. ZAGRODOWA W ŁĘKAWICY"		
	LOKALIZACJA: ŁĘKAWICA, UL. ZAGRODOWA, GMINA ŁĘKAWICA, POWIAT ŻYWIECKI		
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA			RYS. NR D-5
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU:  PRZEKROJE TYPOWE CZĘŚĆ 2			DATA:  VI 2021 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS: