

Przedmiar Robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|---|--|---|---------|-------|-------|
| 1 ETAP I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE-CPV 45111200-0 | | | | | | |
| 1.1 KNR 201/119/4 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim D.01.01.01 R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | | | | | |
| ETAP I | | | = | | | |
| Km 0+000-0+300 | 300,00/1000 | | = | 0,3 | | |
| Km 0+340-0+400 | 60/1000 | | = | 0,06 | | |
| | | | | ~0,360 | | km |
| 2 ZABEZPIECZENIE KORONY DROGI /KOSZE SIATKOWO-KAMIENNE/ - CPV 45246400; CPV 45246400-7 | | | | | | |
| 2.1 KNNR 1/210/3 (1) | Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3 m, kategoria gruntu III-IV D.02.01.01 | | | | | |
| Km 0+040 -0+055 zabezp. korony drogi /kosze siatkowo-kamienne/ | | | = | | | |
| -wykopy pod fundament | 15,00*1,5*1,0 | | = | 22,5 | | |
| -przybranie skarpy | 15,0*9,0*0,6 | | = | 81,0 | | |
| | | | | ~103,50 | | m3 |
| 2.2 KSNR 1/215/1 | Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli drogowych, ubijaki mechaniczne, D.02.03.01 | | | | | |
| Zасыpanie i zabudowa gruntu z ukopu za kosztami | 103,50 | | = | 103,5 | | |
| | | | | ~103,50 | | m3 |
| 2.3 KNR 211/210/1 | Podłoża betonowe pod konstrukcje D.10.01.01a | | | | | |
| Fundament pod kosze siatkowo-kamienne, beton C16/20 | 15,00*0,40*1,50 | | = | 9,0 | | |
| | | | | ~9,00 | | m3 |
| 2.4 KNNR 10/408/1 (1) | Wykonanie budowli siatkowo-kamiennych, kosze z siatki stalowej bez wyprawy, nakłady podstawowe D.10.01.01a | | | | | |
| | 15,00*1,50*9,00 | | = | 202,5 | | |
| | | | | ~202,50 | | m3 |
| 2.5 | Kalkulacja własna -wzmocnianie powierzchni skarp geowłókninami D.10.01.01a | | | | | |
| Geowłknina 1 warstwa | 3,00*15,00*9,00 | | = | 405,0 | | |
| | | | | ~405,00 | | m2 |
| 3 ZABEZPIECZENIE KORONY DROGI /MUR OPOROWY/ - CPV 45246400; CPV 45223500-1 | | | | | | |
| 3.1 KNNR 1/202/6 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV D.02.01.01 | | | | | |
| Km 0+280-0+300 zabezp.korony drogi/mur oporowy) | | | = | | | |
| -wykop pod mur oporowy | 1,00*1,00*20,00 | | = | 20,0 | | |
| -plantowanie skarpy korpusu drogi w il. 1 m3/mb | 20,00*1,00 | | = | 20,0 | | |
| | | | | ~40,00 | | m3 |
| 3.2 KNNR 1/208/2 (1) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5.t D.02.01.01 | | | | | |
| Odwóz nadmiaru na dalsze 4 km | 40,00 | | = | 40,0 | | |
| | | | | ~40,00 | 4,00 | m3 |
| 3.3 KNR 202/238/1 (2) | Ściany oporowe żelbetowe - podstawa ściany (część pozioma), prostokątna, o stopie płaskiej, beton podawany pompą D.10.01.01; M.13.01.00; M.15.02.03 | | | | | |
| Ława fundamentowa muru, beton C20/25 | 0,60*1,00*20,00 | | = | 12,0 | | |
| | | | | ~12,00 | | m3 |
| 3.4 KNR 202/238/1 (2) | Ściany oporowe żelbetowe - korpus ściany (część pionowa), prostokątna, beton podawany pompą D.10.01.01; M.13.01.00; M.15.02.03 | | | | | |
| Korpus muru, beton C20/25 | 0,30*2,00*20,00 | | = | 12,0 | | |
| | | | | ~12,00 | | m3 |
| 3.5 KNNR 2/104/4 | Zbrojenie konstrukcji monolitycznych, pręty żebrowane Fi 12 mm D.10.01.01; M.12.01.00 | | | | | |
| Zbrojenie, pręty stalowe, żebrowane fi 12mm co 15cm | 14,00*20,00*2*0,0009 | | = | 0,504 | | |
| | 140,00*2,00*2*0,0009 | | = | 0,504 | | |
| | | | | ~1,008 | | t |
| 3.6 KNNR 2/105/3 | Montaż dostarczonych prefabrykatów zbrojarskich -analogia boki wzdłużi M D.10.01.01; M.12.01.00 | | | | | |
| Montaż prefabrykatów zbrojarskich (tylko R i S) | 1,008 | | = | 1,008 | | |
| | | | | ~1,008 | | t |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|--|---|-------|---------|-------|-------|
| 3.7 KNNR 2/601/5 (2) Izolacje przeciwwilgociowe, pionowe, powłokowe bitumiczne 1-warstwowe, lepik asfaltowy D.10.01.01; M.13.01.00; M.15.02.03 | | | | | | |
| Izolacja ściany muru | 20,00*2,00 | = | 40,0 | ~40,00 | | m2 |
| jednokrotna | | | | | | |
| 4 ZJAZDY BOCZNE CPV 45232451-8 | | | | | | |
| 4.1 KNNR 6/605/1 | Przepusty rurowe, ławy fundamentowe żwirowe D.06.03.01a | | | | | |
| Km 0+198; KM 0+232 | (5,00*0,60*0,15)*2 | = | 0,9 | ~0,90 | | m3 |
| 4.2 KNNR 6/605/6 | Przepusty rurowe, rury betonowe Fi 30·cm D.06.03.01a | | | | | |
| | 10,00 | = | 10,0 | ~10,00 | | m |
| 4.3 KNNR 6/605/3 | Przepusty rurowe, ścianki czołowe dla rur Fi 30·cm D.06.03.01a | | | | | |
| | 4 | = | 4,0 | ~4,00 | | szt |
| 4.4 KNR 228/501/9 (3) | Obsypka kruszywem dowiezionym, żwir D.06.03.01a | | | | | |
| | 10,00*0,60*0,20 | = | 1,2 | ~1,20 | | m3 |
| 4.5 KNNR 6/108/2 (1) | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t D.05.03.05a | | | | | |
| Nawierzchnia z mieszanki min.-asf. na zjazdach bocznych | 10,00 | = | 10,0 | ~10,00 | | t |
| 5 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA-CPV 45233220-7 | | | | | | |
| 5.1 KNNR 6/1005/6 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu D.04.03.01 | | | | | |
| Odc. km 0+000-0+300 i 0+340-0+400 | 360,00*2,70 | = | 972,0 | ~972,00 | | m2 |
| 5.2 KNNR 6/1005/7 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltowa D.04.03.01 | | | | | |
| | 972,00 | = | 972,0 | ~972,00 | | m2 |
| 5.3 KNNR 6/108/2 (1) | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t D.05.03.05b | | | | | |
| Profil mieszanki min.-asf. śr.gr.2cm | 972,00*0,05 | = | 48,6 | ~48,60 | | t |
| 5.4 KNNR 6/308/3 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, samochód 5-10·t D.05.03.05b | | | | | |
| Warstwa wiążąca z mieszanki mieszanki min.-asf.gr.6cm | 972,00 | = | 972,0 | ~972,00 | | m2 |
| 5.5 KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t D.05.03.05 a | | | | | |
| Warstwa ścieralna z mieszanki min-asf.gr.4cm | 972,00 | = | 972,0 | ~972,00 | | m2 |
| 5.6 KNR 231/402/3 | Ławy betonowa zwykła analogia D.08.05.01 | | | | | |
| ława z betonu C12/15 pod elementy ściekowe gr.10cm (łapacze) | | = | | | | |
| km 0+004; 0+100; 0+200; 0+300 | (5,00*0,30*0,10)*4 | = | 0,6 | ~0,60 | | m3 |
| 5.7 KNNR 1/518/1 | Ułożenie ścieków, na podsypce cementowo-piaskowej, -analogia łapacz typu ACO KL.D 400 (pokrywa żeliwna) D.08.05.01 | | | | | |
| R= 2,000 M= 1,000 S= 1,000 | | | | | | |
| Km 0+004; 0+100; 0+200; 0+300 łapacz z el.bet.typ ACO D400 1000x200x250 (pokrywa żeliwna) | 5,00*4 | = | 20,0 | ~20,00 | | m |
| 5.8 KNNR 6/204/5 | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10·cm -analogia wykonanie poboczy D.06.03.01 a | | | | | |
| Pobocza z materiału kam. gr.10 cm | 360,00*0,40*2 | = | 288,0 | ~288,00 | | m2 |
| 5.9 KNNR 6/1002/2 (2) | Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8·mm, ilość kruszywa 10,0·dm3/m2, samochód 5-10·t (1) D.05.03.08 | | | | | |
| Powierzchniowe utrwalenie poboczy emulsją asfaltową 1 w-wa | 288,00 | = | 288,0 | ~288,00 | | m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|--|----------------|-------|---------|----------------|
| 5.10 KNNR 6/1002/1 (2) | Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm ³ /m ² , samochód 5-10 t (1) D.05.03.08 | | | | |
| | Powierzchniowe utwardzenie 288,00 | | | | |
| | poboczy emulsją asfaltową 2 | | | | |
| | w-wa | = | 288,0 | ~288,00 | m2 |
| 6 ETAP II ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE-CPV 45111200-0 | | | | | |
| 6.1 KNR 201/119/4 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim D.01.01.01 | | | | |
| | R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | | | | |
| | ETAP II | = | | | |
| | Km 0+300-0+340 | 40,00/1000 | = | 0,04 | ~0,040 km |
| 7 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA-CPV 45233220-7 | | | | | |
| 7.1 KNNR 6/1005/6 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu D.04.03.01 | | | | |
| | Odc. km 0+300-0+340 | 40,00*3,00 | = | 120,0 | ~120,00 m2 |
| 7.2 KNNR 6/1005/7 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową D.04.03.01 | | | | |
| | | 120,00 | = | 120,0 | ~120,00 m2 |
| 7.3 KNNR 6/308/1 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, (warstwa wiążąca) mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t D.05.03.05b | | | | |
| | Warstwa wiążąca z masy | 40,00*2,70 | | | |
| | min.-asf. gr. 4 cm | = | 108,0 | ~108,00 | m2 |
| 7.4 KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t D.05.03.05 a | | | | |
| | | 108,00 | = | 108,0 | ~108,00 m2 |
| 7.5 KNNR 6/204/4 | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwalowaniu 7 cm -analogia wykonanie poboczy D.06.03.01 a | | | | |
| | Pobocza z materiału kam. | 40,00*0,30*2 | | | |
| | gr.7 cm | = | 24,0 | ~24,00 | m2 |
| 8 ODWODNIENIE-CPV 45232451-8 | | | | | |
| 8.1 KNNR 1/202/6 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m ³ , kategoria gruntu III-IV D.03.01.03b | | | | |
| | Wykop pod studnie wlotowe | = | | | |
| | -zajazd | 1,00*1,50*1,00 | = | 1,5 | |
| | -km 0+004 | 1,00*0,60*0,60 | = | 0,36 | |
| | -km 0+097 | 1,00*0,60*0,80 | = | 0,48 | |
| | Udrożnienie rowu w il. | 50,00*0,30 | = | 15,0 | ~17,34 m3 |
| | 0,3m3/mb | | | | |
| 8.2 KNNR 1/208/2 (1) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5 t D.03.01.03b | | | | |
| | Odwóz nadmiaru na dalsze 4 km | 17,34 | = | 17,34 | ~17,34 4,00 m3 |
| 8.3 KNR 222/106/4 | Analogia-Studzienka wlotowa o wym. 1,0m x 1,50m x 1,00m, murowana z bloczków betonowych, z kratą stalową D.03.02.01 | | | | |
| | R= 2,500 M= 1,000 S= 1,000 | | | | |
| | Studnia wlotowa o | 1 | | | |
| | wym.1,00x1,50x1,00 m, | | | | |
| | murowana z bloczków | | | | |
| | betonowych z kratą stalową | = | 1,0 | ~1,00 | szt |
| 8.4 KNR 222/106/4 | Analogia-Studzienka wlotowa o wym. 1,0m x 0,60m x 0,60m, murowana z bloczków betonowych, D.03.02.01 | | | | |
| | Studnia wlotowa o | 1 | | | |
| | wym.1,00x0,60x0,60m, | | | | |
| | murowana z bloczków | | | | |
| | betonowych | = | 1,0 | ~1,00 | szt |
| 8.5 KNR 222/106/4 | Analogia-Studzienka wlotowa o wym. 1,00m x 0,60m x 0,80m, murowana z bloczków betonowych, D.03.02.01 | | | | |
| | Studnia wlotowa o wym. | 1 | | | |
| | 1,00x0,60x0,80m murowana z | | | | |
| | bloczków betonowych | = | 1,0 | ~1,00 | szt |

Kosztorys ofertowy uproszczony

| Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów | Jedn. | Krot. | Ilość | Wartość jednostkowa | Wartość netto |
|---|-------|-------|---------|------------------------|------------------|
| 1 ETAP I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE-CPV 45111200-0 | | | | | |
| 1.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim D.01.01.01 | km | | ~0,360 | | |
| 2 ZABEZPIECZENIE KORONY DROGI /KOSZE SIATKOWO-KAMIENNE/ - CPV 45246400; CPV 45246400-7 | | | | | |
| 2.1 KNNR 1/210/3 (1) Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3 m, kategoria gruntu III-IV D.02.01.01 | m3 | | ~103,50 | | |
| 2.2 KSNR 1/215/1 Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli drogowych, ubijaki mechaniczne, D.02.03.01 | m3 | | ~103,50 | | |
| 2.3 KNR 211/210/1 Podłoża betonowe pod konstrukcje D.10.01.01a | m3 | | ~9,00 | | |
| 2.4 KNNR 10/408/1 (1) Wykonanie budowli siatkowo-kamiennych, kosze z siatki stalowej bez wyprawy, nakłady podstawowe D.10.01.01a | m3 | | ~202,50 | | |
| 2.5 Kalkulacja własna -wzmocnianie powierzchni skarp geowłókninami D.10.01.01a | m2 | | ~405,00 | | |
| 3 ZABEZPIECZENIE KORONY DROGI /MUR OPOROWY/ - CPV 45246400; CPV 45223500-1 | | | | | |
| 3.1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV D.02.01.01 | m3 | | ~40,00 | | |
| 3.2 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5.t D.02.01.01 | m3 | 4,00 | ~40,00 | | |
| 3.3 KNR 202/238/1 (2) Ściany oporowe żelbetowe - podstawa ściany (część pozioma), prostokątna, o stopie płaskiej, beton podawany pompą D.10.01.01; M.13.01.00; M.15.02.03 | m3 | | ~12,00 | | |
| 3.4 KNR 202/238/1 (2) Ściany oporowe żelbetowe - korpus ściany (część pionowa), prostokątna, beton podawany pompą D.10.01.01; M.13.01.00; M.15.02.03 | m3 | | ~12,00 | | |
| 3.5 KNNR 2/104/4 Zbrojenie konstrukcji monolitycznych, pręty żelazne Fi 12 mm D.10.01.01; M.12.01.00 | t | | ~1,008 | | |
| 3.6 KNNR 2/105/3 Montaż dostarczonych prefabrykatów zbrojarskich -bloki betonowe M D.10.01.01; M.12.01.00 | t | | ~1,008 | | |
| 3.7 KNNR 2/601/5 (2) Izolacje przeciwwilgociowe, pionowe, powłokowe bitumiczne 1-warstwowe, lepik asfaltowy D.10.01.01; M.13.01.00; M.15.02.03 | m2 | | ~40,00 | | |
| 4 ZJAZDY BOCZNE CPV 45232451-8 | | | | | |
| 4.1 KNNR 6/605/1 Przepusty rurowe, ławy fundamentowe żwirowe D.06.03.01a | m3 | | ~0,90 | | |
| 4.2 KNNR 6/605/6 Przepusty rurowe, rury betonowe Fi 30.cm D.06.03.01a | m | | ~10,00 | | |
| 4.3 KNNR 6/605/3 Przepusty rurowe, ścianki czołowe dla rur Fi 30.cm D.06.03.01a | szt | | ~4,00 | | |
| 4.4 KNR 228/501/9 (3) | | | | | |

| Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów | Jedn. | Krot. | Ilość | Wartość jednostkowa | Wartość netto |
|--|-------|-------|---------|------------------------|------------------|
| Obsypka kruszywem dowiezionym, żwir D.06.03.01a | m3 | | ~1,20 | | |
| 4.5 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t D.05.03.05a | t | | ~10,00 | | |
| 5 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA-CPV 45233220-7 | | | | | |
| 5.1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu D.04.03.01 | m2 | | ~972,00 | | |
| 5.2 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltowa D.04.03.01 | m2 | | ~972,00 | | |
| 5.3 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t D.05.03.05b | t | | ~48,60 | | |
| 5.4 KNNR 6/308/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, samochód 5-10·t D.05.03.05b | m2 | | ~972,00 | | |
| 5.5 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t D.05.03.05 a | m2 | | ~972,00 | | |
| 5.6 KNR 231/402/3 Ławy betonowa zwykła analogia D.08.05.01 | m3 | | ~0,60 | | |
| 5.7 KNNR 1/518/1 Ułożenie ścieków, na podsypce cementowo-piaskowej, -analogia łapacz typu ACO KL.D 400 (pokrywa żeliwna) D.08.05.01 | m | | ~20,00 | | |
| 5.8 KNNR 6/204/5 Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10·cm -analogia wykonanie poboczy D.06.03.01 a | m2 | | ~288,00 | | |
| 5.9 KNNR 6/1002/2 (2) Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8·mm, ilość kruszywa 10,0·dm3/m2, samochód 5-10·t (1) D.05.03.08 | m2 | | ~288,00 | | |
| 5.10 KNNR 6/1002/1 (2) Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5·mm, ilość kruszywa 8,0·dm3/m2, samochód 5-10·t (1) D.05.03.08 | m2 | | ~288,00 | | |
| 6 ETAP II ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE-CPV 45111200-0 | | | | | |
| 6.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim D.01.01.01 | km | | ~0,040 | | |
| 7 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA-CPV 45233220-7 | | | | | |
| 7.1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu D.04.03.01 | m2 | | ~120,00 | | |
| 7.2 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltowa D.04.03.01 | m2 | | ~120,00 | | |
| 7.3 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych , (warstwa wiążąca) mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t D.05.03.05b | m2 | | ~108,00 | | |
| 7.4 KNNR 6/309/2 (2) | | | | | |

| Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów | Jedn. | Krot. | Ilość | Wartość jednostkowa | Wartość netto |
|--|-------|-------|---------|------------------------|------------------|
| Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t D.05.03.05 a | m2 | | ~108,00 | | |
| 7.5 KNNR 6/204/4 Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 7·cm -analogia wykonanie poboczy D.06.03.01 a | m2 | | ~24,00 | | |
| 8 ODWODNIENIE-CPV 45232451-8 | | | | | |
| 8.1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV D.03.01.03b | m3 | | ~17,34 | | |
| 8.2 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t D.03.01.03b | m3 | 4,00 | ~17,34 | | |
| 8.3 KNR 222/106/4 Analogia-Studzienka wlotowa o wym. 1,0m x 1,50m x1,00m, murowana z bloczków betonowych, z kratą stalową D.03.02.01 | szt | | ~1,00 | | |
| 8.4 KNR 222/106/4 Analogia-Studzienka wlotowa o wym. 1,0m x 0,60m x0,60m, murowana z bloczków betonowych, D.03.02.01 | szt | | ~1,00 | | |
| 8.5 KNR 222/106/4 Analogia-Studzienka wlotowa o wym. 1,00m x 0,60m x0,80m, murowana z bloczków betonowych, D.03.02.01 | szt | | ~1,00 | | |

Zestawienie robocizny

| Lp. | Nazwa zawodu | Jedn. | Ilość | Cena | Wartość |
|---|-------------------------------|-------|------------|------|---------|
| 1. | Betoniarze grupa II | r-g | 16,3716 | | |
| 2. | Cieśle grupa II | r-g | 47,925 | | |
| 3. | Murarze grupa III | r-g | 20,25 | | |
| 4. | Robocizna | r-g | 101,25 | | |
| 5. | Robotnicy | r-g | 1 527,0558 | | |
| 6. | Robotnicy grupa I | r-g | 207,214 | | |
| Razem (z dokładnością do zaokrąglenia): | | | 1 920,0664 | | |

Zestawienie materiałów

| Lp. | Nazwa materiału | Jedn. | Ilość | Cena wyjśc. | Wartość |
|---------------------------------------|---|-------|-----------|----------------|---------|
| 1. | Beton C 20/25 (mieszanka betonowa) | m3 | 12,24 | | |
| 2. | Beton C 20/25 (mieszanka betonowa) | m3 | 12,24 | | |
| 3. | Beton zwykły z kruszywa naturalnego | m3 | 2,6 | | |
| 4. | Beton zwykły z kruszywa naturalnego C 12/15 (mieszanka betonowa) | m3 | 2,104 | | |
| 5. | Beton zwykły z kruszywa naturalnego C 16/20 (mieszanka betonowa) | m3 | 9,27 | | |
| 6. | Bloczek betonowy 38 x 24 x 12 cm | szt | 465 | | |
| 7. | Cement portlandzki CEM I 32.5 | t | 0,1 | | |
| 8. | Cement portlandzki zwykły "35" bez dodatków | t | 0,013 | | |
| 9. | Deski iglaste obrzynane klasa III | m3 | 0,045 | | |
| 10. | Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 19-25·mm | m3 | 0,26325 | | |
| 11. | Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 25·mm | m3 | 0,2755 | | |
| 12. | Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 38·mm | m3 | 0,072 | | |
| 13. | Drut stalowy okrągły miękki ocynkowany Fi·3.0·mm | kg | 143,775 | | |
| 14. | Emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkorozpadowa | kg | 556,92 | | |
| 15. | Emulsja asfaltowa izolacyjna | kg | 820,4 | | |
| 16. | Geowłóknina drogowa | m2 | 486 | | |
| 17. | Grys kamienny | t | 7,2 | | |
| 18. | Gwoździe budowlane okrągłe gołe | kg | 15,45 | | |
| 19. | Kamień łamany do budowy dróg i obiektów inżynierskich | m3 | 210,6 | | |
| 20. | Kliniec kamienny | t | 7,6704 | | |
| 21. | Kołki faszynowe Fi·4-6·cm długości 70-90·cm | szt | 54 | | |
| 22. | Kołki faszynowe Fi·4-6·cm długość 100-120·cm | szt | 182,25 | | |
| 23. | Kołki faszynowe Fi·10-12·cm długość 130-150·cm | szt | 421,2 | | |
| 24. | Korytko 1 m D400 (pokrywa żeliwna) | m | 20 | | |
| 25. | Kosze z siatki stalowej | m2 | 1 134 | | |
| 26. | Krata stalowa | szt | 1 | | |
| 27. | Lepik asfaltowy stosowany na gorąco | kg | 105,7 | | |
| 28. | Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej | t | 110,16 | | |
| 29. | Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy wiążącej | t | 155,8656 | | |
| 30. | Masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, do warstwy wiążącej . . | t | 59,479 | | |
| 31. | Miał kamienny łamany (kruszywa) 0-4.0 mm | t | 6,4584 | | |
| 32. | Piasek | m3 | 0,523 | | |
| 33. | Piasek do betonów zwykłych | m3 | 0,204 | | |
| 34. | Pręty żebrowane skośnie do zbrojenia betonu Fi·10-14·mm 18G2 . . | kg | 1 014,048 | | |
| 35. | Roztwór asfaltowy do gruntowania na zimno | kg | 14 | | |
| 36. | Rura betonowa okrągła na zakład, typu C, ze stopką, Fi·300 mm . . | m | 10,3 | | |
| 37. | Tłuczeń kamienny do nawierzchni drogowych, łamany sortowany . . . | t | 64,608 | | |
| 38. | Woda | m3 | 0,282 | | |
| 39. | Woda przemysłowa | m3 | 8,881 | | |
| 40. | Zaprawa cementowa M4 (m.30) | m3 | 0,609 | | |
| 41. | Żwir do nawierzchni drogowych | m3 | 2,571 | | |
| Razem (z dokładnością do zaokrągleń): | | | | | |

Zestawienie sprzętu

| Lp. | Nazwa sprzętu | Jedn. | Ilość | Cena | Wartość |
|--|---|-------|-----------|------|---------|
| 1. | Ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) (1) | m-g | 1,8564 | | |
| 2. | Giętarka mechaniczna do prętów zbrojeniowych Fi.40·mm | m-g | 4,8384 | | |
| 3. | Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gąsienicowym 0.25·m3 (1) . . | m-g | 5,20605 | | |
| 4. | Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gąsienicowym 0.40·m3 (1) . . | m-g | 3,85325 | | |
| 5. | Ładowarka jednonaczyniowa kołowa 1.25·m3 (1) | m-g | 1,5264 | | |
| 6. | Nożyce elektro-mechaniczne do prętów Fi.40·mm | m-g | 5,8464 | | |
| 7. | Pompa do betonu na samochodzie 60·m3/h (1) | m-g | 2,4 | | |
| 8. | Prościarka automatyczna do prętów Fi.4-10·mm | m-g | 4,3344 | | |
| 9. | Rozkładarka mas bitumicznych 3.5m (2) | m-g | 22,0304 | | |
| 10. | Rozsypywacz grysów samojezdny (1) | m-g | 1,5264 | | |
| 11. | Samochód dostawczy do 0.9·t (1) | m-g | 7,56 | | |
| 12. | Samochód samowyładowczy (2) | m-g | 10,3136 | | |
| 13. | Samochód samowyładowczy 5-10·t (1) | m-g | 48,2472 | | |
| 14. | Samochód samowyładowczy do 5·t (1) | m-g | 18,6355 | | |
| 15. | Skrapiarka do bitumu przewoźna 250-500·dm3 z pompą ręczną | m-g | 13,3224 | | |
| 16. | Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000·dm3 (2) | m-g | 1,5264 | | |
| 17. | Szczotka mechaniczna (bez ciągnika) 700-800mm | m-g | 1,8564 | | |
| 18. | Szczotka mechaniczna samojezdna (1) | m-g | 1,296 | | |
| 19. | Środek transportowy (1) | m-g | 1,046 | | |
| 20. | Ubijak spalinowy 200·kg | m-g | 10,971 | | |
| 21. | Walec statyczny samojezdny (1) | m-g | 20,2752 | | |
| 22. | Walec statyczny samojezdny 10·t (1) | m-g | 1,6408 | | |
| 23. | Walec statyczny samojezdny 15·t (1) | m-g | 9,8392 | | |
| 24. | Walec statyczny samojezdny ogumiony (1) | m-g | 18,7488 | | |
| 25. | Wyciąg | m-g | 1,53216 | | |
| Razem m-g (z dokładnością do zaokrąglenia): | | | 220,22876 | | |

Tabela elementów scalonych

| Nazwa elementu | Wartość z narzutami |
|--|---------------------|
| 1 ETAP I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE-CPV 45111200-0 | |
| 2 ZABEZPIECZENIE KORONY DROGI /KOSZE SIATKOWO-KAMIENNE/ - CPV 45246400; CPV 45246400-7 | |
| 3 ZABEZPIECZENIE KORONY DROGI /MUR OPOROWY/ - CPV 45246400; CPV 45223500-1 | |
| 4 ZJAZDY BOCZNE CPV 45232451-8 | |
| 5 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA-CPV 45233220-7 | |
| 6 ETAP II ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE-CPV 45111200-0 | |
| 7 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA-CPV 45233220-7 | |
| 8 ODWODNIENIE-CPV 45232451-8 | |